

# CURRICULUM VITAE

## SZEMÉLYES ADATOK

Név

**DR. PÁLFALVI József**

Cím

**1119 BUDAPEST, THÁN K. U. 3-5.**

Telefonszám

**(36-1) 371-58-13**

Fax

**(36-1) 205-59-02**

E-mail

[palfalvi.jozsef@kti.hu](mailto:palfalvi.jozsef@kti.hu)

Nemzetiség

magyar

Születési hely és idő

Dombóvár, 1948. január 12.

## SZAKMAI TAPASZTALAT

- Időtartam (-tól –ig)
  - Munkáltató
- Cég típusa, illetve részleg
  - Beosztás
- Főbb tevékenységek

1997. júniustól

KTI (Közlekedéstudományi Intézet), H-1119 Budapest, Than K. u. 3-5.

Közlekedési kutatások, tudományos igazgató

Tudományos tanácsadó, tagozatvezető; 2005. április 1.-től tudományos igazgató

A tagozat irányítása, EU harmonizációval kapcsolatos feladatok; információbázisok számítógépes feldolgozása; terv- és prognózismodellek kidolgozása; hatékonysági és jövedelmezőségi vizsgálatok; közlekedéspolitikát érintő kutatások, hatásvizsgálatok; piac- és közvélemény-kutatás, autópálya-építések finanszírozása (PPP);

2005. április 1.-től a KTI tudományos tevékenységének irányítása.

2001-től oktatás: Közlekedés-gazdaságtan (Budapesti Közgazdaság-tudományi és Államigazgatási Egyetem, illetve jogutódja: Budapesti Corvinus Egyetem)

- Időtartam (-tól –ig)
  - Munkáltató
- Cég típusa, illetve részleg
  - Beosztás
- Főbb tevékenységek

1995. április – 1997. május

Magyar GALLUP Intézet, Budapest

Piackutatás, közvélemény-kutatás

Project menedzser

Közlekedési és hírközlési piac kutatása, közvélemény-kutatás, gazdasági és társadalmi prognózisok készítése, desk research;

*Külső szakértőként:* 1996 - oktatás: felsőfokú pénzügyi ismeretek banki tanácsadói (szakképesítő) tanfolyamon belül (Euroteam Kft.)

- Időtartam (-tól –ig)
  - Munkáltató
- Cég típusa, illetve részleg
  - Beosztás
- Főbb tevékenységek

1991. június - 1995. április

Transteam Rt., Budapest

Szolgáltató és tanácsadó társaság

Ügyvezető igazgató

A részvénytársaság irányítása, stratégiájának kidolgozása, üzletszerzés

*Külső szakértőként:* 1994 - oktatás: külkereskedelmi ismeretek szállítmányozóknak (MASPED)

- Időtartam (-tól –ig)
  - Munkáltató
- Cég típusa, illetve részleg
  - Beosztás
- Főbb tevékenységek

1989. november – 1991. május

MEDICOR Kereskedelmi Rt., Budapest

Orvosi műszerek kereskedelmi, gazdasági igazgatóság

Gazdasági igazgató(helyettes)

A gazdasági igazgatóság irányítása, kontrolling rendszer átalakítása, korszerűsítése, a könyvvitel gépesítése, külképviseltek ellenőrzése



- Időtartam (-tól –ig)
    - Munkáltató
  - Cég típusa, illetve részleg
    - Beosztás
  - Főbb tevékenységek
1984. május - 1989. október  
 NIKEX Nehézipari Külkereskedelmi Vállalat, Budapest  
 Nehézipar termékek, beruházási javak külkereskedelme, 6. Algériai Igazgatóság  
 Létesítményigazgató  
 1984-től 1989-ig Souk-Ahras (Algéria) létesítményigazgató, 1986-tól 1988-ig Annaba (Algéria) irodavezető
- Időtartam (-tól –ig)
    - Munkáltató
  - Cég típusa, illetve részleg
    - Beosztás
  - Főbb tevékenységek
1983. október – 1984. április  
 Közúti Közlekedési Tudományos Kutató Intézet (KÖTUKI), Budapest  
 Közúti közlekedési kutatások, Közgazdasági osztály  
 Osztályvezető  
 Társadalomtudományi kutatások ellátása és irányítása
- Időtartam (-tól –ig)
    - Munkáltató
  - Cég típusa, illetve részleg
    - Beosztás
  - Főbb tevékenységek
1982. május - 1983. szeptember  
 NIKEX Nehézipari Külkereskedelmi Vállalat, Budapest  
 Nehézipar termékek, beruházási javak külkereskedelme, Gazdasági Igazgatóság  
 Osztályvezető  
 Export vállalkozások és export fővállalkozások gazdasági koordinálása és szervezése
- Időtartam (-tól –ig)
    - Munkáltató
  - Cég típusa, illetve részleg
    - Beosztás
  - Főbb tevékenységek
1981. május - 1982. április  
 Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium (KPM), Budapest  
 Minisztérium, Közlekedéspolitikai főosztály  
 Főelőadó  
 IV. sz. ágazati kutatási célprogram irányítása
- Időtartam (-tól –ig)
    - Munkáltató
  - Cég típusa, illetve részleg
    - Beosztás
  - Főbb tevékenységek
- 1978 - 1981. április  
 Országos Tervhivatal (OT) Tervgazdasági Intézet, Budapest  
 Közgazdasági kutatás, Területi Tervezési osztály  
 Tudományos munkatárs (főelőadó)  
 Információbázisok számítógépes feldolgozása; terv- és prognózismodellek kidolgozása; hatékonysági és jövedelmezőségi vizsgálatok; gazdasági szabályozók kidolgozásához alapozó tanulmányok készítése, hatásmechanismusuk elemzése szimulációs modellekkel;  
*Külső szakértőként 1978-ban tanulmány az ENSz Európai Gazdasági Bizottsága számára a kelet-nyugati áruforgalom várható alakulásáról. 1982-ig részvétel a KGST tervezési és tervezetési munkáiban is.*
- Időtartam (-tól –ig)
    - Munkáltató
  - Cég típusa, illetve részleg
    - Beosztás
  - Főbb tevékenységek
- 1970 - 1978  
 Közúti Közlekedési Tudományos Kutató Intézet (KÖTUKI), Budapest  
 Közúti közlekedési kutatások, Közgazdasági osztály  
 Tudományos munkatárs  
 Kutatási jelentések készítése önállóan, ill. 1973-tól témavezetőként; gazdasági tervezés, műszaki-gazdasági prognózisok; hatékonysági és gazdaságossági számítások; matematikai-statisztikai módszerek alkalmazása; gazdasági szabályozók hatáselemzése.  
 Külső szakértőként 1972-től 1976-ig részt vétel az OSzZsD egyik szakértői munkacsoportja feladatainak kidolgozásában és összehangolásában. A szekció a számítástechnika és matematikai módszerek autóközlekedésben való alkalmazásával foglalkozott; 1976 - oktatás: járműgázdálkodás közgazdasági kérdései (BME Mérnöktovbkképző Intézet).

## VÉGZETTSÉG ÉS KÉPZETTSÉG

- Időtartam (-tól –ig)
    - Intézmény
    - Képzettség
  - Fontosabb tárgyak, témák
1999. március - április  
 IP3 Institute for Public-Private Partnership, Washington D.C, USA  
 Oklevél a tanfolyam elvégzéséről  
 Infrastrukturális beruházások és pénzügyi elemzés (Infrastructure Investment and Financial Analysis)

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Időtartam (-tól –ig)</li> <li>• Intézmény</li> <li>• Képzettség</li> </ul> <p>Fontosabb tárgyak, témák</p>	<p>1998. november 17-20</p> <p>FTI Finance, Írország, Phare program</p> <p>Oklevél a tanfolyamon való részvételről</p> <p>A közlekedési infrastruktúra finanszírozása (Regional Seminar in Slovenia on Financing Transport Infrastructure)</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Időtartam (-tól –ig)</li> <li>• Intézmény</li> <li>• Képzettség</li> </ul> <p>Fontosabb tárgyak, témák</p>	<p>1989-1990</p> <p>Bell School Ltd., Budapest, Hungary</p> <p>Oklevél a tanfolyam elvégzéséről</p> <p>Business English Communication tanfolyam</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Időtartam (-tól –ig)</li> <li>• Intézmény</li> <li>• Képzettség</li> </ul> <p>Fontosabb tárgyak, témák</p>	<p>1981</p> <p>Magyar Tudományos Akadémia, Budapest</p> <p>Tudományok kandidátusa (No.: 9045)</p> <p>A disszertáció címe: Az áruszállítási teljesítmények népgazdasági szintű középtávú tervezése és előrejelzése</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Időtartam (-tól –ig)</li> <li>• Intézmény</li> <li>• Képzettség</li> </ul> <p>Fontosabb tárgyak, témák</p>	<p>1978-1979</p> <p>Marx Károly Közgazdaságtudományi Egyetem, Közgazdasági Továbbképző Intézet, Szakközgazdász kar, Tervgazdasági szak, Gazdasági szakértői tagozat, Budapest</p> <p>Okl. szakközgazda (No.: 9/507/75)</p> <p>Népgazdaság tervezése és irányítása, a tervezés matematikai módszerei.</p> <p>A szakdolgozat címe: A népgazdasági áruszállítási teljesítmények és járműveinek középtávú tervezése. Közlekedés-tervezési módszerek elméletben és gyakorlatban</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Időtartam (-tól –ig)</li> <li>• Intézmény</li> <li>• Képzettség</li> </ul> <p>Fontosabb tárgyak, témák</p>	<p>1971-1974</p> <p>Nemzetközi Számítástechnikai Oktató Központ, Budapest</p> <p>Igazolás a tanfolyam elvégzéséről</p> <p>Szervezési ismeretek, operációkutatás, digitális szimuláció</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Időtartam (-tól –ig)</li> <li>• Intézmény</li> <li>• Képzettség</li> </ul> <p>Fontosabb tárgyak, témák</p>	<p>1973</p> <p>Marx Károly Közgazdaságtudományi Egyetem, Budapest</p> <p>Egyetemi doktor (No.: I-20/1973-74)</p> <p>Közlekedés-gazdaságtan, filozófia</p> <p>A disszertáció címe: ?</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Időtartam (-tól –ig)</li> <li>• Intézmény</li> <li>• Képzettség</li> </ul> <p>Fontosabb tárgyak, témák</p>	<p>1966-1970</p> <p>Marx Károly Közgazdaságtudományi Egyetem, Ipari Kar, Közlekedés szak, nappali tagozat Budapest</p> <p>Okl. közgazda (No.: 275/1969-70/d)</p> <p>Matematika, statisztika, közlekedés-gazdaságtan, filozófia, pénzügy, könyvvitel, szervezés, ökonometria, közgazdaságtan története.</p> <p>A szakdolgozat címe: Az egyéni és a tömegközlekedés növekedése a városokban és hatása a városi közúti hálózatra.</p>

## KÉPESSÉGEK

### ANYANYELV

### IDEGEN NYELV ISMERETE

- Olvasás
- Írás
- Beszéd

### MAGYAR

### FRANCIA

Kitűnő  
Jó  
Kitűnő

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Olvasás <ul style="list-style-type: none"> <li>• Írás</li> </ul> </li> <li>• Beszéd</li> </ul>	<p><b>ANGOL</b></p> <p>Jó</p> <p>Jó</p> <p>Jó</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Olvasás <ul style="list-style-type: none"> <li>• Írás</li> </ul> </li> <li>• Beszéd</li> </ul>	<p><b>OROSZ</b></p> <p>Jó</p> <p>Jó</p> <p>Jó</p>
<p>SZOCIÁLIS KÉPESSÉGEK</p>	<p><b>MULTIKULTURÁLIS KÖRNYEZET</b></p> <p>1995-től nemzetközi kutatásokban való részvétel, 1975 és 1977 között a Gallup Intézetben, 1977-től a Közlekedéstudományi Intézetben belül.</p> <p>1984 és 1989 között külföldi munkavégzés (Algéria), lakásépítési projektek irányítása (a munkások összetétele: 500 algériai, 200 magyar és 50 olasz, illetve egyéb nemzetiségű, pl. francia).</p> <p>Szakértői munka 1972-től kezdve az OSzZsD, valamint 1978-tól a KGST keretein belül, szakértői munka az ENSz EGB részére (1979).</p>
<p>SZERVEZÉSI KÉPESSÉGEK</p>	<p><b>RÉSZVÉTEL NEMZETKÖZI KUTATÁSOKBAN, ILLETVE SZEMINÁRIUMON (1997-től)</b></p> <p>2008. júliustól szakértőként</p> <p>EU EB: Transport Scenarios with a 21- and 40-year horizon - TRANSVision</p> <p>2008. májustól</p> <p>2007. április 16-20. Arusha, Tanzánia</p> <p>Fenntartható útfinanszírozás és utügyi beruházások (International Seminar on Sustainable Road Financing &amp; Investment)</p> <p>2005-2006</p> <p>OECD: „Transport infrastructure investment: funding future infrastructure needs” című téma.</p> <p>2005. április 11-13. Cancún, Mexikó.</p> <p>Útdíj-fizetés, különös tekintettel a finanszírozásra, szabályozásra, részvényekre (International Seminar on Road Pricing with emphasis on Financing, Regulation and Equity)</p> <p>2004-2007</p> <p>PIARC/AIPCR: Költségirányítás (Cost management) az útgazdálkodásban című 1.2.2. téma egyik kidolgozója</p> <p>1999-2002</p> <p>TIS (projektvezető), az EU több kutató intézete és a KTI (konzorcium). A magyar részről témavezető. Projekt betűszó: DESIRE (<b>D</b>esigns for <b>I</b>nterurban <b>R</b>oad pricing schemes in <b>E</b>urope), az EU 5-ös kutatási keretprogramon belül.</p> <p>2002</p> <p>OECD, CEMT, Paris. International Pricing Symposium. Szakértő: Útdíj-fizetési rendszerek Magyarországon (előadás).</p> <p>2000</p> <p>IRU, Genf, szakértő; IRU Szeminárium: Felkészülés az integrált európai piacra, a magyar fuvarozók helyzete (előadás).</p> <p>1999-2000</p> <p>NEA (Hollandia) és KTI, a magyar részről témavezető: EU Approximation of Road Transport</p> <p>1999</p> <p>ESTO (D), TNO Inro (NL), ARCS (A), IPTS (D), VDI-TZ (D), KTI (H), a magyar részről témavezető: Deregulation and Transport in an Enlarged European Union</p> <p>1998</p> <p>OECD, CEMT, Paris. Szakértő: Seminar on the Social Aspects of Road Transport.</p> <p>1997</p> <p>Eurostat, Luxembourg, Transport en Hongrie. Fact Sheets című, IV/97/32/EO tanulmány kidolgozója.</p>

## SZÁMÍTÓGÉPES ISMERETEK

PC, Windows (régi és új verziók), Microsoft Office (régi és új verziók), egyéb adatbázis-kezelő programok (SPSS, MapInfo, Statistica), valamint rajzoló, képszerkesztő programok (Corel, Photoimpression, iPhotoExpress,) és bizonyos gyakorlat a Lotus szoftverrel; Internet használat (Netscape) és elektronikus levelezés.

## EGYÉB INFORMÁCIÓK

### PUBLIKÁCIÓK

70-nél több cikk, könyv, könyvrészlet,

közel 50 előadás (az egyetemi oktatást leszámítva), ebből 17 francia és angol nyelven.

### TAGSÁG SZAKMAI SZERVEZETEKBEN

Magyar Tudományos Akadémia Köztestülete; Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésgazdasági szakosztály (elnök); Útügyi Világszervezet (PIARC vagy AIPCR) áruszállítási stratégia téma; MAG Zrt. K + F bíráló bizottság tagja.

Budapest, 2008. november